

ARKIV N: 340
1960

FÖRSLAG TILL STADSPLAN
FÖR DEL AV STADSDELEN

KROPPKÄRR

SAMT ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLANEN
FÖR STADSDELEN

RUD

I KARLSTAD

UPPRÄTTAT DEN 26 JUNI 1959 OCH REVIDERAT DEN 11 DECEMBER 1959

Carl Fredrik Helmer
STADSPLANEARKITEKT

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 12 december 1959, § 938, betygat
(undantag av Kungl. Maj:ts beslut)
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:
P. Lundmark

Tillhör Byggnadsnämndens i Karlstad protokoll
den 11 december 1959, § 938, betygat
i tjänsten:
K. Tanel

Tillhör Stadsfullmäktiges i Karlstad protokoll
den 18 februari 1960, § 46, betygat
i tjänsten:
Torre Hyvärst

Nyeds kommun
STEFVENS MUNN 1

BETECKNINGAR

- STADSPLANEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS
- AVSEDD ATT UTGÅ
- GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (ANORDNANDE AV STÄNGSEL)
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS, GATA
- ALLMÄN PLATS, PARK ELLER PLANTERING
- ALLMÄN PLATS, GATUPLANTERING, REFUG EL. DYL.
- OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL
- BOSTADSÄNDAMÅL
- HADELSÄNDAMÅL
- BENSINSTATIONSÄNDAMÅL
- TRANSFORMATORSTATION
- JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- MARK SOM ICKE FÅR BERYGGAS
- MARK DÄR GARAGE EL. DYL. UNDANTAGSVIS FÅR UPPFÖRAS
- BYGGNADSSÄTT
- ANTAL VÄNINGAR
- DEL AV TOMT SOM FÅR BERYGGAS
- MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK
- MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- BYGGNADSHÖJD
- GÄLLANDE GATUHÖJD
- GATUHÖJD
- FASTIGHETSGRÄNS
- FASTIGHETSBECKENING
- BEFINTLIG BYGGNAD
- VÄGAR
- NIVÅKURVOR
- ILLUSTRATIONSLINJER
- STADSGRÄNS

Obs!

Angående ändrade gathöjder
se 1961 § 499, 15/4 1961 § 26, 13/70
1961 § 499, 18/4 1962, 22/11 1962, 18/8
prot. 23/11 1962 § 700, 18/8 skriv. 21/2 1963 och
1963 § 499, 22/2 1963 § 127
och kartkopier 340/1960

Obs!

Förslag till ändrade gathöjder.
Se även skrivelse av den 18/4-61 om ändring av gathöjder i Hjortvången
Till Byggnadsnämnden.

Stadsplan för del av stadsdelen Kroppkärr.

Med anledning av ett stadsplan för rubr. område omräknat i jämförelse med
det ursprungliga förslaget förslås byggnadskontoret härmed justering och kom-
plettering av följande gathöjder, som med rött markerade å bilaga kopia av
stadsplanen.

Nya höjder
Inkravägen: +22,4 invid U. Infarten
+30,5 " yttervägen
Drottningg. +23,6
Sjögatan: +34,7 +35,1 +36,8 från söder räknat

Ändrade höjder
Sjögatan: +37,9 till +37,5

Stående höjder
Drottningg. +33,4 och +34,0 från väster räknat
Inkravägen: +35,2 och +36,5 från söder räknat
Inkravägen: +27,8 vid södra sidan av gatuporten.

Karlsnad i byggnadskontoret den 26 september 1961

Carl Erik Ahlstrand

Till Drätselkammaren.

Norra Kroppkärrsgränd.

Förslag till ändrad gathöjd.

Vid detaljplanering för utbyggnaden av rubr. område har AB Solfuskylning
att det med hänsyn till tomterna vid Hjortvågens östra ände vore önskvärd
om den i stadsplanen för Hjortvången fastställda gathöjden +33,6 kun-
des ökas till +34,0 m.

På skäranden av fastighetskontoret har byggnadskontoret underlåtit förhållanden
och funnit att detta är möjligt, då de egentliga gaturbetena å denna gata
kunna inte komma till stånd, utan en ändring kommer att medföra några större
ändringar.

Byggnadskontoret får därför förslå att ifrågakommande gathöjdsändring
ska göras i enlighet med förslaget och att de nödvändiga ändringarna i
stadsplanen för Hjortvången ska göras i enlighet med förslaget.

Detta förslag förslås till Karlstad kommunfullmäktiges beslut
att den byggnadsnämnden förvald att den i gällande stadsplan för norra
Kroppkärrsgränd fastställda gathöjden +33,6 ska ökas till +34,0 m.

Karlsnad i byggnadskontoret den 15 april 1961

Carl Erik Ahlstrand

GRUNDKARTANS RIKTIGHET BESTYRKES:

Gunnar Johansson
STADSHUVUD.